

FOTODOKUMENTATION



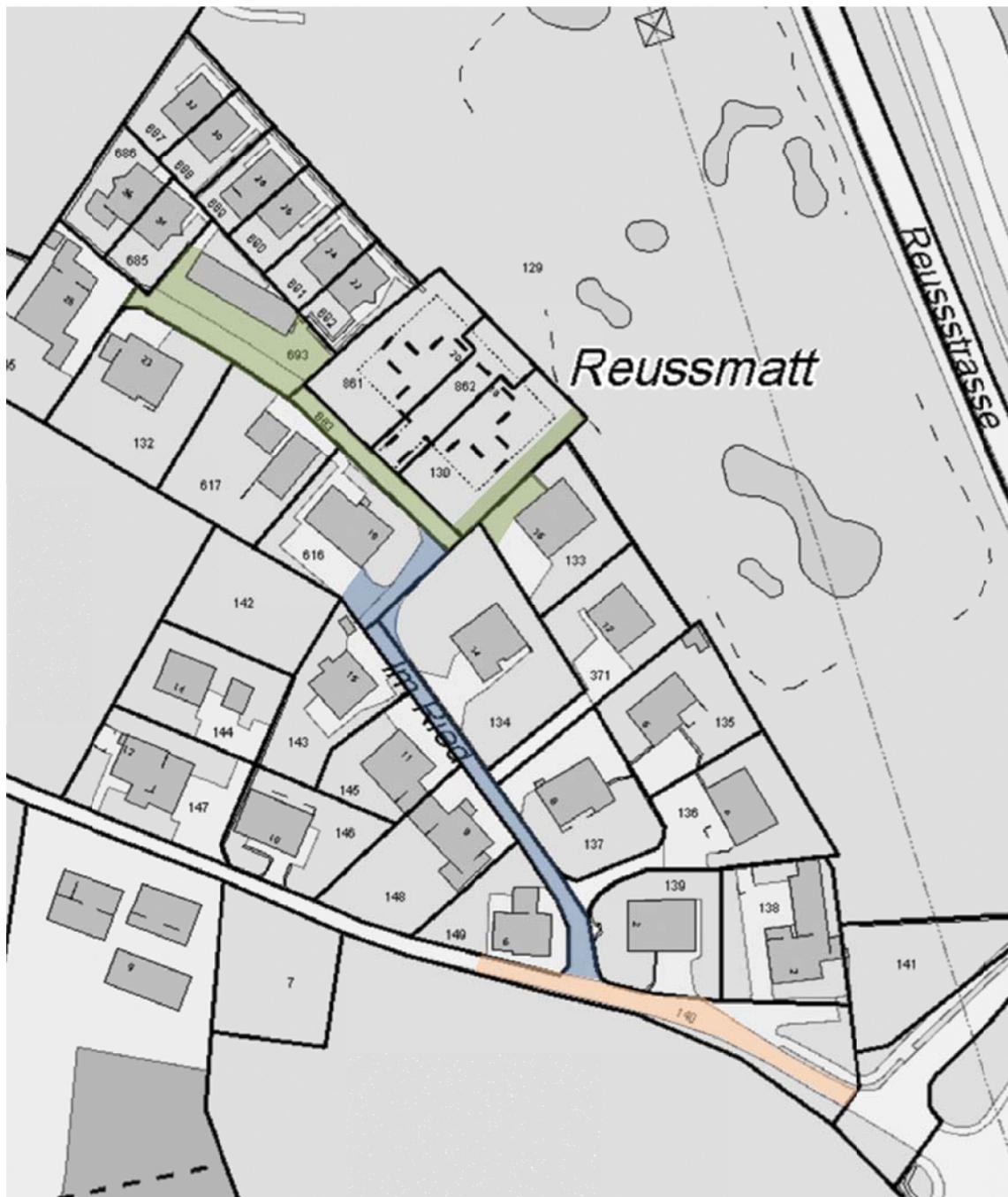
Musterbericht

- Aufnahmeobjekt : **Strassenabschnitt „A Pro Strasse“ und „Im Ried“**
- Bauvorhaben : **Neubau 2 MFH „Ried“
6010 Kriens**
- Auftraggeber : **Jörg Grossenbacher, Sonnwendhof 16, 6010 Kriens
Hans-Peter Grossenbacher, Sonnwendhof 18, 6010 Kriens**
- Architekt/Bauleitung : **Architekturbüro Hollenwegger
Alte Gasse 16
5434 Sumiswald BE**
- Aufnahmedatum : **20. Juli 2011**

Berichtverfasser :
Hans-Urs Gfeller

Verteiler : je 1 x Auftraggeber, Architekt/Bauleitung + Berichtverfasser

Situationsplan



- Fotodokumentation 1 „A Pro Strasse“ mit Beschreibung
- Fotodokumentation 2 „Im Feld“ – Teil 1 mit Beschreibung
- Fotodokumentation 3 „Im Feld“ – Teil 2 mit Beschreibung

Allgemeine Bedingungen, Erläuterungen und Definitionen

1. Erhoben und erfasst werden Risse und Schäden, die im Rahmen eines vertretbaren Aufwandes möglichst aussagekräftige Beweise sichern. Der Protokollierende entscheidet über den Detaillierungsgrad und Art der Beweisaufnahmen.

2. Rissdefinitionen

fR	=	Risse fein	Stärke ≤ 0.2 mm
mR	=	Riss mittel	Stärke 0.2 mm bis 1.0 mm
bR	=	Riss breit	Stärke 1.0 mm bis 3.0 mm
kR	=	Riss klaffend	Stärke ≥ 3 mm

3. Rissrichtung

DR	=	Diagonalriss
LR	=	Längsriss
QR	=	Querriss
TR	=	Trennriss
SR	=	Schwindriss

Bemerkungen zur Erstaufnahme

• **Fotodokumentation 1: „A Pro Strasse“**

- Die Fahrbahnoberfläche ist in einem genügendem bis guten Allgemeinzustand
- Die Entwässerung der Strasse erfolgt über die Flanken, keine Einlaufschächte vorhanden
- Keine Randabschlüsse vorhanden
- Die Belagsoberfläche weist lokale Setzungsmulden auf
- Lokale Kratz- und Schleifspuren
- Lokale Längs- und Querrisse LR + QR + TR mR-kR
- Arbeitsfugen und Belagsflicke mit zum Teil mit Bitumen vergossen, diverse Trennrisse TR mR-kR

• **Fotodokumentation 2: „Im Feld“ – Teil 1**

- Die Fahrbahnoberfläche ist in einem ungenügenden bis guten Allgemeinzustand
- Die Entwässerung der Strasse erfolgt über teilweise über Einlaufschächte, ebenfalls erfolgt die Entwässerung über die Vorplätze/Einfahrten
- Die Belagsoberfläche weist lokal bis grossflächige Setzungsmulden, resp. -rinnen auf
- Lokale Kratz- und Schleifspuren
- Lokale bis grossflächige Längs- und Querrisse LR + QR + TR mR-kR
- Arbeitsfugen und Belagsflicke zum Teil mit Bitumen vergossen, diverse Trennrisse TR mR-kR
- Randsteine mit lokalen bis grossflächigen Schäden (u.a. Grünbewuchs)
- Einlauf- und Kontrollschächte (ES, TW + KS) grossflächig mit Setzungen, Verkippungen und wilden Rissen
- Lokale bis grossflächige Materialverluste, resp. Auskörnung der Belagsoberfläche

• **Fotodokumentation 3: „Im Feld“ – Teil 2**

- Die Fahrbahnoberfläche ist in einem genügenden bis sehr guten Allgemeinzustand
- Die Entwässerung der Strasse erfolgt über teilweise über Einlaufschächte, ebenfalls erfolgt die Entwässerung über die Vorplätze/Einfahrten
- Die Belagsoberfläche weist lokale Setzungsmulden, resp. -rinnen auf
- Lokale Kratz- und Schleifspuren
- Lokale Längs- und Querrisse LR + QR + TR mR-kR
- Arbeitsfugen und Belagsflicke zum Teil mit Bitumen vergossen, diverse Trennrisse TR mR-kR
- Randsteine mit lokalen e Schäden (u.a. Grünbewuchs)
- Einlauf- und Kontrollschächte (ES, TW + KS) lokal mit Setzungen, Verkippungen und wilden Rissen
- Lokale Materialverluste, resp. Auskörnung der Belagsoberfläche

Stans, den 13. Mai 2012 gf

Die Fotos sind sehr komprimiert dargestellt, diese können jederzeit in Originalgrösse, resp. –Qualität ausgedruckt werden.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Die Fotos sind sehr komprimiert dargestellt, diese können jederzeit in Originalgrösse, resp. –Qualität ausgedruckt werden.



Foto 1 – Einfahrtbereich ab „A Pro-Strasse“



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Die Fotos sind sehr komprimiert dargestellt, diese können jederzeit in Originalgrösse, resp. –Qualität ausgedruckt werden.



Foto 1 – Zufahrt zur Parzelle 133



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17 – Detailfoto zu 16



Foto 18 – Detailfoto zu 17